

Nota van Inlichtingen 1

Europees openbare aanbestedingsprocedure

Duurzame Bedrijfskleding

Kenmerk: 2257259



Mededeling aanbestedende dienst

- Vraag 4 t/m 7 uit deze Nota van Inlichtingen zullen verwerkt worden in Bijlage 7 Programma van Eisen 2.0. Bijlage 7 Programma van Eisen 2.0 zal bij Nota van Inlichtingen 2 verstuurd worden.
- De logo's zijn in het prijzenblad meegenomen en het rood geletterde woord is gewijzigd. Bijlage 1 Prijzenblad 2.0 is bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.
- De maten van de vrouwen zijn gewijzigd. Het getal is de confectiemaat (=internationale maat). De aangepaste maten, zie vraag 12, zijn hieronder weergegeven in het rood:

Huismeesters				
Artikel naam	Artikelnummer	1 (m)	2 (v)	Opmerkingen
Poloshirt met korte mouwen	ALG-01	L	M	
Overhemd met lange mouwen	ALG-03	39	38	
Pullover v-neck	HM-01	L	M	
Werkbroek stretch/comfort & combat	ALG-04	46	38 (M)	
Pantalon	HM-06	24	38	

Maattabel: huismeesters t.b.v. draagproef

(Vaar)Weginspecteurs					
Artikel naam	Artikelnummer	1 (m)	2 (v)	3 (v)	Opmerkingen
Poloshirt met korte mouwen	ALG-01	XL	XXXL	S	
Werkbroek stretch/comfort & combat	ALG-04	52	48/50	38 (M)	2 stuks
Commandotruï	WEG-06	XL	XXL	S	
(fleece)vest	WEG-08	XL	XXL	S	

Maattabel: (vaar)weginsecteurs t.b.v. draagproef

Brugbedienaren					
Artikel naam	Artikelnummer	1 (m)	2 (m)	3 (v)	Opmerkingen
Poloshirt met korte mouwen	ALG-01	L	XXL	XXL	
Overhemd met lange mouwen	ALG-03	42	45	XXL	
Werkbroek stretch/comfort & combat	ALG-04	50	56	46 (XXL)	
Commandotruï	BRUG-06	L	XXL	XXL	
(fleece)vest	BRUG-09	L	XXL	XXL	

Maattabel: brugbedienaren t.b.v. draagproef

B&U overig				
Artikel naam	Artikelnummer	1 (m)	2 (m)	Opmerkingen
Zomerjas (softshell) oranje	BU-01	XL	XL	
Winterjas oranje	BU-02	XL	XL	

Maattabel: B&U overig t.b.v. draagproef

Beantwoording vragen

Nr.	Document/ Hoofdstuk/ paragraaf/ artikel	Pagina nr.	Vraag	Antwoord
1			In de planning is opgenomen: - Mededeling deelname aan de draagproef 2e beoordelingsronde 7 november 2024 - Inleveren kledingpakket draagproef 2e beoordelingsronde 14 november 2024 Voor de draagproef moeten ruim 40 kledingstukken aangeleverd worden. Willen inschrijvers deze kledingstukken op tijd binnen hebben en ook nog bundelen tot pakketten moeten zij de kleding al bestellen voordat zij weten of ze uitgenodigd worden voor de draagproef. 1 week is namelijk niet voldoende tijd om alle artikelen in huis te halen. Dit betekent dat inschrijvers een misschien onnodige investering moeten doen als blijkt dat zij niet worden uitgenodigd voor de draagproef. Zou aanbestedende dienst deze tussenperiode willen verlengen tot 2 weken? Dit biedt de uitgenodigde inschrijvers voldoende tijd om alle kleding voor de draagproef te bestellen. Het is niet reëel om aan alle inschrijvers te vragen om deze kleding alvast in het voren te bestellen terwijl dat kans bestaat dat zij niet mee mogen doen aan de draagproef.	De meeste artikelen die worden uitgevraagd zijn standaardartikelen waarvan Aanbestedende dienst verwacht dat deze in een basisassortiment van de leverancier zitten. Intern is het planning technisch niet haalbaar om de draagproef en de daaropvolgende data te verplaatsen.
2	5.3.2 Onderdeel Gc2: Percentage post-consumer gerecycled textiel	36	Aanbestedende dienst geeft hier aan: “De score wordt berekend op basis van het gemiddelde percentage post-consumer gerecycled textiel van bovenstaande drie items.”. Er worden echter 4 items genoemd. Wordt het gemiddelde percentage berekend over de 4 gestelde items?	Het gemiddelde percentage wordt inderdaad berekend over de 4 gestelde items.
3	5.3.2 Onderdeel Gc2: Percentage post-consumer gerecycled textiel	36	De eis om een zo hoog mogelijk percentage post-consumer gerecycled textiel te gebruiken is begrijpelijk in het kader van circulaire economie, maar op dit moment is er bijna geen aanbod van producten die (aantoonbaar) post-consumer textiel bevatten. Zijn jullie bekend met de huidige beperkingen in de markt op dit gebied? Key woord in deze is namelijk “textiel”. Kledingproducenten geven	Nee, we zijn echt op zoek naar post consumer gerecycled textiel. Indien u dit niet kan bieden, kunt u 0% invullen.

			vaak aan dat een kledingstuk bijvoorbeeld bestaat uit X% post-consumer gerecycled polyester. Dit kan de indruk wekken dat het gaat om oude, gedragen kledingstukken die zijn verwerkt. In de realiteit is dit echter bijna altijd plastic flessen, plastic zakjes, visnetten, etc., die uiteraard ook post-consumer kunnen zijn. Graag zien wij deze eis versoepeld naar gerecycled materiaal in het algemeen?	
4	4.1 Maten		Aanbestedende dienst vraagt een maatvoering van XS t/m 8XL uit die best extreem is ten opzichte van de gemiddelde maatboog per product. Zoals het nu omschreven staat moeten alle producten aan de extreme maatboog voldoen en beperkt dit inschrijver enorm in de keuze van aan te bieden producten. Stemt u in met een algemeen gehanteerde minimale maatboog S - 3XL, schoenen 38-48 en voor dames XS - 2XL en damesschoenen 35 - 42, waarbij de wens is voor meer maten en er een pre is indien lengtematen beschikbaar zijn? Hiermee kan een beter passend assortiment worden aangeboden.	De maatvoering wordt aangepast naar XS t/m 3XL. Wij stemmen in met een algemeen gehanteerde minimale maatboog S - 3XL, schoenen 38-48 en voor dames XS - 2XL en damesschoenen 35 – 42. Indien er een grotere maatvoering benodigd is, dient hiervoor een passende oplossing gezocht te worden. De Provincie heeft de wens voor meer maten en lengtematen, dit zal echter niet mee worden genomen in de beoordeling.
5	5.10 Beëindiging		Gaat aanbestedende dienst akkoord om hiervan “bij gunning” in plaats van “bij inschrijving” te maken. Dit exitplan heeft enkel betrekking op de winnende inschrijver en het aanleveren hiervan zorgt voor onnodig veel administratief werk voor zowel potentiële inschrijvers als de aanbestedende dienst.	Deze eis is zo verwoord omdat inschrijvers vaak een standaard exitplan hebben bij hun digitale diensten. Het is akkoord om in dit geval 'bij voorlopige gunning' te gebruiken. De Inschrijver aan wie het voornemen tot gunnen wordt geuit, dient binnen vijf (5) werkdagen na het voornemen tot gunnen het exitplan te overleggen. Waarbij het voorbehoud dient te worden gemaakt dat indien het exitplan niet door de Aanbestedende dienst wordt goedgekeurd, de voorlopige gunning kan worden ingetrokken.
6	9.1 Emissie loze logistiek		Veel transportbedrijven zetten volledig in op de transitie naar emissieloze bezorging door bijvoorbeeld de introductie van elektrische, HVO1000 en EURO norm 6 voertuigen. Het garanderen van een volledig emissie loze logistiek is echter nog niet mogelijk. Gaat aanbestedende dienst akkoord met het aanpassen van deze eis van “misschien” naar “daar waar mogelijk”? Zo kunt u inschrijvers die wel in hogere mate voldoen aan emissie loze logistiek ook hoger waarderen in Gc1: dienstverlening.	We zijn bereid deze eis aan te passen naar: Alle logistiek binnen deze opdracht is emissie loos. Onder logistiek vallen alle transport bewegingen tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Gc1 wordt niet aangepast.
7	9.3 Vervoer		De eis om een maximale reisafstand van 80 kilometer enkele reis te hanteren is in strijd met het gelijkheidsbeginsel in aanbestedingen. Het gelijkheidsbeginsel in de Europese aanbestedingswet vereist dat alle inschrijvers gelijke kansen krijgen om	De eis komt niet te vervallen aangezien Aanbestedende dienst geen voorstander is dat een medewerker voor een passagie de hele dag onderweg is. Aan deze eis wordt het volgende toegevoegd:

			mee te dingen naar een opdracht. De beperking op basis van reisafstand leidt tot uitsluiting van inschrijvers die mogelijk wel op een duurzame manier kunnen leveren, bijvoorbeeld door efficiënte bundeling van leveringen of door gebruik van duurzame transportopties zoals elektrische voertuigen. Graag zien wij dan ook dat deze eis vervalt. Is aanbestedende dienst hiermee akkoord?	De reisafstand vanuit het distributiepunt naar Haarlem mag langer zijn wanneer Opdrachtnemer kosteloos zorgt voor passessies binnen de straal van 80 km, het liefst op één van de locaties van de Provincie Noord-Holland of welke goed bereikbaar is met Openbaar Vervoer, wanneer Opdrachtgever dit voor (nieuwe) medewerkers nodig acht. Hierbij blijft zero emissie logistiek wel het uitgangspunt.
8	Bijlage 1 Prijzenblad	N.v.t.	Moeten de prijzen per artikel aangeboden worden inclusief logoverwerking? Of kunnen wij de logo's apart (los) berekenen?	De prijzen zijn inclusief logo's.
9	Bijlage 1 Prijzenblad	N.v.t.	Indien de prijzen van de artikelen inclusief logoverwerking moeten worden aangeboden, vernemen wij graag per artikel afzonderlijk of er logo's op moeten en zo ja, welke logo of logo's er op dat artikel moeten worden aangebracht.	Het aangepaste prijzenblad 2.0 is toegevoegd bij NVI 1.
10	Inschrijvingsleidraad 5.5	37	U gaat aan de top 3 inschrijvers vragen om labels in de kleding te bevestigen met A, B of C. U vraagt standaard kleding uit. Het aanbrengen van een label (stikken) is arbeidsintensief en achteraf in de kleding is niet altijd mogelijk of niet geadviseerd. Bij andere inschrijvingen leveren wij de testkleding aan met de letter op de omverpakking / kledingrek. Als de aanbestedende dienst deze ontvangt en in een elke leverancier een aparte ruimte krijgt kan het bijna niet meer mis gaan. Als je de ene ruimte verlaat, laat je alle kleding achter en ga je naar de volgende ruimte. Zo raken de kledingstukken ook niet door elkaar van verschillende inschrijvers. Willen jullie over deze oplossing in plaats van labels aanbrengen nadenken?	Doordat wij gebruik maken van een draagproef, dit betekent dat de kleding drie keer gewassen gaat worden en in dagelijks gebruik wordt 'getest', zien wij geen andere oplossing om de onderscheiding tussen de Inschrijvers zichtbaar te houden.
11	Inschrijvingsleidraad 5.5	38	In de tabel met aan te leveren artikelen staat bij de Vaarweginspecteurs achter de werkbreek stretch bij opmerkingen 2 stuks. Wat betekent dit? Dat aan de Vaarweginspecteurs per testpersoon 2 stuks verstrekt moet worden en alle andere artikelen 1 stuks? Of?	Dit betekent dat er twee dezelfde broeken verstrekt dienen te worden. Twee stuks dus. De reden hiervoor is dat de werknemer op deze manier een hele week de breek kan dragen tijdens de draagproef. De andere artikelen zijn inderdaad één stuks.

12	Inschrijvingsleidraad 5.5	38	In de tabellen met aan te leveren artikelen staan voor de vrouwen maten ingevuld, waarbij wij twijfelen of deze maten wel gebaseerd zijn op specifieke dames maten. Sommige maten lijken onlogisch, bijvoorbeeld de vrouwelijke testpersoon 3 van Vaarweginspecteurs heeft maat S (dus klein) en voor de broek 48 (48 in een damesmaat is juist groot, 48 in een herenmaat is redelijk klein). Ook de maten voor de vrouwelijke testpersoon van Brugbedienaren lijkt niet juist. Damesmaat 58 is echt heel groot, herenmaat 58 voor de broek lijkt meer in verhouding met 2XL. En is de maat 2XL voor deze persoon gebaseerd op een damesartikelen of een herenartikel? Kortom, wilt u per genoemde maat bij de vrouwelijke testpersonen of de genoemde maat gebaseerd is op de maat van een herenartikel of van een damesartikel?	De maten met een rood lettertype zijn gewijzigd, zie mededelingen bij deze Nota van Inlichtingen 1.
----	---------------------------	----	--	---